

## OPMERKINGEN NATUURPLATFORM bij plan Doorfietsroute

### 1. Toetsing Wet natuurbescherming: soorten

Soorten Vogelrichtlijn

#### lid 4) Het is verboden vogels als bedoeld in het eerste lid opzettelijk te storen

##### Opmerking:

Bij de aanleg van de fietsbrug bij Okkenveen werd het gebied Westerlanden, dat eerder zeer rustig was, bezocht door veel fietsers en wandelaars, ook met honden. Bepaalde grondbroeders werden verstoord en verlieten het gebied, waaronder enkele zeldzame soorten watervogels. Dit gebeurde niet opzettelijk, maar het gebeurde wel! Van de verstoring gevoeligheid van vogels hebben mensen geen verstand.

Iets dergelijks valt te verwachten bij **variant Oost** (bovenste bouwsteen), waar het grasland straks wordt ingesloten door de bestaande verharding die langs de westzijde van de snelweg loopt, terwijl aan de andere kant een nieuwe verharding zal worden aangelegd op de dijk langs het kanaal met de natuurvriendelijke oevers.



Ons dringend advies is, de bestaande verharding op te ruimen zodat het daar tussen liggende grasland niet zal worden ingesloten door verharde paden. Wanneer dat niet mogelijk is, omdat men met de auto een toegang tot de molen wil houden, zal er een hek moeten komen met een sleutel voor Waterschap en andere beheerders.

Bij Okkenveen werden destijds paaltjes midden in het fietspad gezet om auto's tegen te houden. Die blijken echter al snel te verdwijnen door slordigheid van onderhoudsploegen. Je moet dus iets maken dat bestand is tegen onzorgvuldig gedrag.

*Westertseweg  
Midlaren na opening  
Fietspad Okkenveen*



## 2. Gebruik van de fietssnelweg

### Opmerking:

Bij de fietsroute langs het Okkenveen werd al snel duidelijk dat er vele vormen van gebruik zijn die je daar niet allemaal wilt hebben. Willen we daar brommers hebben? Wat te denken van menwagentjes en paarden? En Auto's? En de Pedelec, die normaal niet op het fietspad mag. Ons advies is om ieder gemotoriseerd verkeer te weren. De vraag is ook of de pedelec uit oogpunt van veiligheid daar wel moet worden toegelaten. Mij lijkt van niet. Die gaat veel te snel!



## 3. Fietstunnel Vosbergen als ecologische verbinding

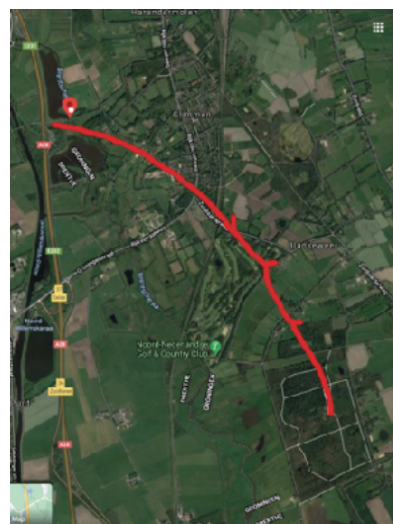
### Opmerking:

Bij het inrichtingsplan Faunavoorzieningen A28 uit 2016, afbeelding 6.3 pag. 35, is bij doorgang 3 gesproken over het aantrekkelijker maken van het tunneltje voor grote dieren. Er is toen op gewezen dat er beplanting moet komen die een voor dieren veiliger route door open gebied naar de tunnel bewerkstelligt. Ons advies dit in de begroting op te nemen en uit te voeren.

## 4. Vleermuizen

### Opmerking:

Bij de herinrichting van de Westerlanden destijds zijn houtsingels langs de Polselaan en langs de N386 verwijderd om te voldoen aan de landschapsvisie van Strootman. Daardoor zijn migratieroutes voor vleermuizen vanaf het Noordlaarderbos naar Eelde, waar overwinteringsgebieden zijn, onderbroken geraakt. Reeds bestaande routes langs Zuidlaarderweg, Appelbergen en Glimmen functioneren nog wel. Verder is de overgang over de A28 voor vleermuizen lastig. Eén mogelijkheid is onder de snelweg door bij De Punt. De andere is het tunneltje bij Glimmermade. Daarvoor zou een houtsingel langs de fietsroute van De Punt tot aan Witte Molen goed kunnen werken om de dieren houvast te bieden. Zie daarvoor ook de zienswijzen die de Vleermuis vereniging heeft ingediend bij het tweede plan Transferium De Punt.



*Mogelijke route langs de rode lijn van Noordlaarderbos naar Vosbergen*

Ons advies is om de vereniging Vled: "r.g.meijer" [r.g.meijer@home](mailto:r.g.meijer@home) hierover te raadplegen. Beter vooraf overlegd, dan straks een bezwaar van deze vereniging te krijgen.