

# Enquête Natuurplatform Drentsche Aa

(gebied tussen wegen Duinweg/Vijftig Bunder en Beekdal)

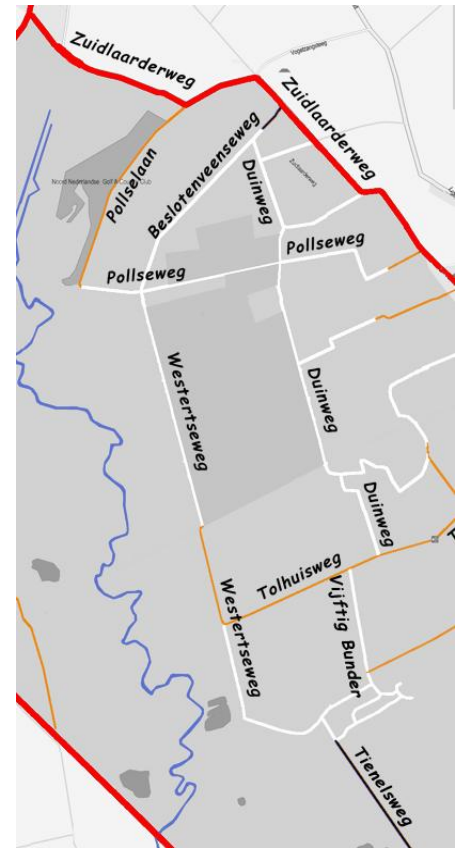
**Naam:** .....

**Adres:** .....

**Hoeveel jaar woont u in het gebied:** .....

Geachte aanwonende(n),

Het Natuurplatform Drentsche Aa houdt zich bezig met de ontwikkeling en versterking van het natuurgebied bij Noordlaren en Midlaren (zie kaartje hiernaast). Onlangs heeft het Natuurplatform een aantal **speerpunten** voor het gebied opgesteld. Daarover willen wij graag uw mening horen. We vinden het belangrijk om te weten of de speerpunten door alle aanwonenden van het natuurgebied gedragen worden. Daarom leggen we u een aantal vragen voor. We hopen dat u bijgaande enquête wilt invullen.



## Wat zijn de speerpunten?

- 1. Het gebied autoluw maken.** De belangrijkste maatregelen die het Natuurplatform voor het gebied voor ogen heeft zijn: parkeren aan de randen, een 30 km zone voor alle zandwegen en het weren van gemotoriseerd verkeer op een aantal wegen (met uitzondering van bestemmingsverkeer).
- 2. Verhogen van het waterpeil.** Hierbij denkt het Natuurplatform aan maatregelen die ervoor zorgen dat het water beter wordt vastgehouden op de hogere delen van de Hondsrug.
- 3. Ecologisch (natuurlijk) bermbeheer en onderhoud sloten.** Het Natuurplatform pleit ervoor dat het onderhoud wordt uitgevoerd op basis van de Flora- en faunawet, zodat de diversiteit van de natuurlijke begroeiing behouden blijft en zich ook verder kan ontwikkelen.

## Hoe zijn de speerpunten tot stand gekomen?

De speerpunten zijn voortgekomen uit het Visiedocument van het Natuurplatform dat eind april op een informatie-avond in het NIVON-huis is besproken met aanwonenden en andere belangstellenden. Datzelfde hebben we ook gedaan met instanties die over het gebied gaan, zoals de Gemeente Tynaarlo, Staatsbosbeheer, Natuurmonumenten, Waterschap, Nationaal Landschap, Recreatieschap en Dorpsbelangen Midlaren. Met de gemeente Haren en Dorpsbelangen Noordlaren moet dat nog gebeuren. Over veel punten bleek overeenstemming te zijn. Die punten heeft het Natuurplatform tot speerpunten gemaakt. Omdat van de aanwonenden niet iedereen op de informatie-avond aanwezig was en we toch graag ieders mening willen horen, leggen we nu aan alle aanwonenden van het gebied deze enquête voor.

Alvast hartelijk bedankt voor uw medewerking. Wilt u meer weten? Surf dan naar onze website [www.natuurplatform-drentsche-aa.nl](http://www.natuurplatform-drentsche-aa.nl), project Duinweg-Beekdal (rechterkolom).

Met vriendelijke groet,  
*de werkgroepleden van het Natuurplatform Drentsche Aa,*  
Willem Bok, Westertseweg 4, Midlaren  
Marian van Albada, Haasakkers 3, Midlaren  
Ria Rolf, Zuidlaarderweg 36, Noordlaren  
Ingrid Schenk, Duinweg 3, Noordlaren

## 1 • Het gebied autoluw maken oftewel terugdringen gemotoriseerd verkeer.

*Toelichting: Op dit moment staat het gemotoriseerd recreatieverkeer vrij om rond te toeren in het hele gebied en mag iedereen zijn auto overal neerzetten en maximaal 60 km rijden.*

### 1a • Minder auto's in het gebied.

*Toelichting: Auto's mogen nu op alle zandwegen rijden.*

Ja

Nee

Geen  
mening

Bent u er voor dat er minder auto's van recreanten in het gebied (zie kaartje voorkant) komen?

→ ga naar  
vraag 2

### 1b • Parkeren aan de randen van het gebied.

*Toelichting: Op dit moment mogen recreanten overal hun auto parkeren in het gebied.*

Ja

Nee

Geen  
mening

Vindt u dat het gemotoriseerd recreatieverkeer zoveel mogelijk moet parkeren aan de randen van het gebied?

Bent u er voor dat er een landschappelijk goed ingepast parkeerterrein aan de Tolhuisweg komt op de hoogte van het natuurgebied Vijftig Bunder?

Bent u er voor dat er aan de Pollseweg op de hoogte van het Noordlaarderbos alleen geparkeerd mag worden bij het ingang van het Noordlaarderbos (bij het boswachtershuis)?

Heeft u nog suggesties of opmerkingen?

### 1c • 30 km zone binnen het gebied.

*Toelichting: In de huidige situatie mag 60 km in het gebied worden gereden. Dit levert nogal eens onveilige situaties voor andere recreanten op, zorgt voor veel stof in droge periodes en is nadelig voor de wegen.*

Ja

Nee

Geen  
mening

Vindt u dat in het hele gebied (zie kaartje voorkant) een 30 km zone ingevoerd moet worden?

Heeft u nog suggesties of opmerkingen?

<b>1d • Weren van gemotoriseerd verkeer.</b> <i>Toelichting: Het is nu toegestaan dat het gemotoriseerd recreatieverkeer overal in het gebied rondtoert.</i>	<b>Ja</b>	<b>Nee</b>	<b>Geen mening</b>
Vindt u dat het gemotoriseerd recreatieverkeer op een aantal wegen in het gebied geweerd moet worden met uitzondering van het bestemmingsverkeer?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/> → ga naar vraag 1e	<input type="radio"/> → ga naar vraag 1e
Zo ja, op welke wegen zou dit moeten gelden:			
• <b>Duinweg</b> tussen Nivonhuis en Veenhorst	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
• <b>Pollseweg</b> vanaf parkeerplaatsen Noordlaarderbos tot Golfbaan	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
• <b>Beslotenveenseweg</b> vanaf Duinweg tot Westertseweg	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
• <b>Westertseweg</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
• <b>Tolhuisweg</b> vanaf de weg Vijftig Bunder naar Westertseweg	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
• De weg <b>Vijftig Bunder</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Heeft u suggesties of opmerkingen over het weren van gemotoriseerd verkeer?			

<b>1e • Vee vrij laten oversteken over een deel van de Westertseweg (uitgezonderd Noordlaarderbos)</b>	<b>Ja</b>	<b>Nee</b>	<b>Geen mening</b>
<i>Toelichting: Ook dit is een manier om het rondtoeren en parkeren door gemotoriseerd recreatieverkeer minder aantrekkelijk te maken en snelheid te verminderen.</i>			
Bent u er voorstander van om het vee vrij te laten oversteken over een deel van de Westertseweg (weilanden en het natuurgebied Vijftig Bunder)?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

*Hekken weg in de madelanden - vee over de weg*



Heeft u nog suggesties of opmerkingen?

Wanneer de Westertseweg langs het Noordlaarderbos wordt meegenomen in de begrazing, kan dit bijdragen aan het ontstaan van meer natuurlijke overgangen en variatie in begroeiing.

**2 • Verhogen waterpeil.** *Toelichting: De droogte van het Noordlaarderbos en het natuurgebied Vijftig Bunder wordt door veel instanties en ook omwonenden als zorgwekkend ervaren. Het water zou beter vastgehouden moeten worden op de hogere delen van de Hondsrug. Een hoger waterpeil is een belangrijke factor voor de diversiteit aan plantengroei, insecten en vogels.*

## 2. Verhogen waterpeil

Ja

Nee

Geen  
mening

Bent u ook van mening dat het Noordlaarderbos en het natuurgebied Vijftig Bunder droger zijn geworden?

→ ga naar  
vraag 3

→ ga naar  
vraag 3

En zo ja, weet u sinds wanneer dat is? Jaar: .....

En zo ja, heeft u ideeën hoe het komt dat het Noordlaarderbos en het natuurgebied Vijftig Bunder droger zijn geworden?

Heeft u suggesties over hoe het water beter vastgehouden kan worden op de hoge delen van de Hondsrug?

**3 • Ecologisch (natuurlijk) bermbeheer en onderhoud van sloten.** *Toelichting: De diversiteit van plantengroei, insecten en vogels wordt bevordert door ecologisch bermbeheer en onderhoud van sloten.*

## 3a • Bermbeheer

Ja

Nee

Geen  
mening

Bent u tevreden over het bermbeheer?

Zo nee, heeft u suggesties voor verbetering of opmerkingen?

## 4b • Onderhoud sloten

Ja

Nee

Geen  
mening

Bent u tevreden over het schonen van sloten?

Zo nee, heeft u suggesties voor verbetering of opmerkingen?