



Natuurplatform Drentsche Aa
Haasakkers 3
9475 PJ Midlaren
tel: 050-4092837
natuurplatformdrentscheaa@kpnmail.nl
www.natuurplatform-drentsche-aa.nl

TRANSFERIUM DE PUNT, EEN HEROVERWEGING WAARD

De plannen voor het transferium zijn inmiddels in een vergevorderd stadium; er zijn verkennende onderzoeken gedaan, keuzes gemaakt en ontwerpen uitgewerkt. Het wachten is nu nog op het uiteindelijke fiat om aan de uitvoering te beginnen. Is dit een moment om het hele proces van besluitvorming nog eens te heroverwegen? De meest voor de hand liggende reactie is natuurlijk: NEE! Er is inmiddels zoveel werk verzet; dit is niet het moment om het project een halt toe te roepen.

Toch willen wij vragen om even pas op de plaats te maken en het geheel nog eens goed te bezien. Tijdens het proces van planvorming is er veel veranderd aan de bestaande inzichten en dat maakt dat we als Natuurplatform tot de conclusie gekomen zijn, dat een grootschalig transferium, zoals dat nu wordt voorgedragen, niet de juiste oplossing is.

EEN KRALENSNOER VAN KLEINE TRANSFERIA, DICHT BIJ DE WOONKERNEN

Wij stellen een koerswijziging voor in de richting van het opzetten van een aantal kleine lokale transferia, gelegen vlak naast de opritten van de N34 of A28 en dichtbij de verschillende woonkernen. In plaats dat forensen richting Groningen eerst een heel traject afleggen over de N34 of A28 tot aan transferium De Punt of Haren, kunnen hun auto's in een vroeg stadium afgevangen worden, en vermindert zodoende het autoverkeer op N34 en A28. Een snelbus (zoals b.v. de Q-link 5) vervoert de reizigers via het kortste traject naar de stad. Een goed reizigersonderzoek kan uitwijzen waar deze kleine transferia het best gelocaliseerd kunnen worden en wat hun ideale omvang moet zijn. Ook bij De Punt zou een dergelijk klein transferium goed passen en reizigers uit de omgeving van Yde-de Punt, Eelde, Glimmen en Noordlaren ertoe kunnen verleiden hun auto te verwisselen voor een snelbus naar Groningen.

Door het idee van een groot transferium los te laten, wordt het gemakkelijker om het geheel in het landschap in te passen en dit heeft veel voordelen. Er ontstaan meer keuzemogelijkheden voor een goede locatie.

KOERSWIJZIGING: VAN GROOTSCHALIG NAAR KLEINSCHALIG TRANSFERIUM

Een koerswijziging naar een kleinschalig transferium doet meer recht aan de omgeving waarin het gerealiseerd moet worden. Ook is het meer in overeenstemming met de situatie op dit moment, en wel om de volgende redenen:

A - Wat waren de doelstellingen en gelden die nog?

1. afvangen autoverkeer om congestie door groei autoverkeer te voorkomen
2. ontlasten hoofdstation Groningen, door inrichten busknooppunt bij De Punt
3. opvang parkeerbehoefte GAE
4. aansluiting regiotram
5. verbinding tussen auto en spoor
6. toegangspoort Nationaal Park Drentsche Aa

Door deze hele lijst van doelstellingen is men uitgekomen op de wens een groot transferium aan te leggen; dat bood de beste kansen op resultaat. Van deze lijst is echter een groot deel niet meer geldig:

ad 1. afvangen auto's is wel nodig, maar in veel mindere mate:

- a) verkeersprognoses zijn gebaseerd op verouderde cijfers*
- b) Transferium Haren breidt uit en vangt een groot deel op*
- c) NS gaat in 2016 extra sprinters inzetten tijdens de spits*
- d) aanleg ringweg is tijdelijk probleem (vraagt om tijdelijke oplossing)*

ad 2. ontlasten hoofdstation Groningen hoeft niet door Drenthe te worden opgelost

- a) Groningen gaat in de toekomst het terrein ten zuiden van het Hoofdstation ontwikkelen tot een nieuw busknooppunt; dan is dat probleem opgelost.*
- b) Een busknooppunt bij De Punt heeft alleen kans van slagen als er sprake is van een groot transferium. Hiermee haalt Drenthe zich een onnodig probleem op de hals, dat een aanslag betekent op het beekdal Drentsche Aa en de keuzemogelijkheden voor een alternatieve locatie voor het transferium verkleint.*

ad 3. GAE groeit niet of nauwelijik en heeft geen behoefte aan extra parkeerruimte.

ad 4. de regiotram is geschrapt

ad 5. een verbinding tussen auto en spoor is bij de Punt onuitvoerbaar

ad 6. als toegangspoort voor het Nationaal Park is De Punt ongeschikt (te ver van de wandelgebieden)

B - Is De Punt verkeerstechnisch wel geschikt voor een groot transferium?

1. de samenvoeging van N34 en A28 binnen een weefvak van ca 600m roept nu al veel turbulentie op en veroorzaakt vaak (eezijdige) ongelukken.
2. de N34 is een 100 km weg, de A28 een 120 km weg. Ook dit veroorzaakt extra problemen bij het in- en uitvoegen en is nu al een van de oorzaken van het ontstaan van congestie.
3. als in de toekomst 2000 auto's in zo'n kort weefvak moeten wisselen van baan (eerst samenvoegen N34-A28, dan afslaan naar transferium), zal dit nog meer problemen geven.
4. de Groningerstraat is met name in de spits een zeer drukke weg; kan die het extra transferiumverkeer wel verwerken?

Op grond van bovenstaande overwegingen moet de conclusie getrokken worden dat het niet verstandig is bij De Punt een groot transferium voor 2000 auto's aan te leggen. De congestie die zich bij tijd en wijle voordoet vlak voor De Punt, vraagt om een andere oplossing dan de aanleg van een transferium op die plek.

ad 1 en 2. De congestie die veroorzaakt wordt door het samenkomen van de N34 en A28 is ten onrechte opgevat als het begin van een file, die opgelost zou kunnen worden door het afvangen van auto's op die plek.

- a) deze turbulentie ontstaat echter door het samenkomen van twee verkeersstromen met verschillende snelheden, en zou verlicht kunnen worden door het instellen van een 100 km zone op de A28 even voor De Punt.*
- b) dynamische snelheidsregulering en/of een 100 km zone op het traject De Punt - Groningen voorkomt filevorming en vermindert de CO2-uitstoot met 25%. Winst voor het naastgelegen Natura 2000 gebied Drentsche Aa.*
- c) het werkelijke fileprobleem wordt veroorzaakt door de congestie bij het Julianaplein in Groningen. Na de aanleg van de zuidelijke ringweg, zal dit probleem waarschijnlijk verholpen zijn.*
- d) wat blijft is een tijdelijk fileprobleem tijdens de aanleg van de ringweg. Hiervoor kunnen tijdelijke oplossingen gevonden worden (zoals b.v. een transferium bij de oprit van de A28 in Vries/Tynaarlo)*

ad 3. het principe van een groot transferium berust op het aantrekken van grote aantallen auto's vanuit een wijde omgeving, die merendeels via de snelweg bij De Punt moeten arriveren. Dit vergroot de problemen in het voorafgaande weefvak.

- a) een kralensnoer van kleine lokale transferia, vangt auto's in een vroeg stadium af, en vermindert daardoor de verkeersdruk op N34 en A28.*

ad 4. Een klein lokaal transferium bij De Punt trekt alleen plaatselijk verkeer aan. Ook is het mogelijk het transferium per fiets te bereiken.

C - Nationaal Park en Landschap Drentsche Aa - Omgevingsvisie en Kernkwaliteiten

1. Kernkwaliteiten van Drenthe die bewaakt moeten worden zijn: rust en ruimte, natuur, landschap en kleinschaligheid.
2. De nu geplande locatie voor het transferium is gelegen in het Nationaal Park en Landschap en zal de bufferzone tussen snelweg en het beekdal Drentsche Aa verder aantasten.
3. Door de omvang van het project, de plannen voor cofinanciering en horeca, zal de impact op de landelijke omgeving in de richting van grootschaligheid en verstedelijking voeren.
4. Hoewel er in het voorliggende plan compensatiemaatregelen getroffen worden in de vorm van Natuur in het NO-kwadrant, is het werkelijke probleem van het beekdal (een ecologische doorgang naar de westkant van de A28) nog niet verholpen.

De realisatie van het huidige plan heeft dan ook alleen bestaansrecht, wanneer er geen alternatieven mogelijk zijn en de aanleg van het transferium in deze vorm werkelijk van groot maatschappelijk belang is. Op basis van het voorgaande moet de conclusie getrokken worden, dat dit belang niet onweerlegbaar is aangetoond, en dat door de vernauwing van het blikveld, die tijdens het besluitvormingsproces is ontstaan, betere alternatieven buiten beeld gebleven zijn.

ad 1 t/m 4. Aangezien de basis onder het huidige plan grotendeels is weggefallen, nu veel aannames door de tijd ingehaald blijken te zijn, kan een nieuwe afweging gemaakt worden over de noodzaak het transferium in deze vorm uit te voeren.

- a) *als een groot transferium voor 2000 auto's niet langer noodzakelijk is, komen de locaties aan de westkant van de A28 opnieuw in beeld; deze bieden voldoende ruimte voor een klein transferium en zijn met weinig kosten in te passen in het landschap.*
- b) *ook deze locaties vallen binnen de grenzen van Nationaal Park en Landschap, maar zijn minder kwetsbaar.*
- c) *de Natuurcompensatie in het NO-kwadrant kan opgewaardeerd worden, door dit perceel toe te voegen aan de EHS en de ontbrekende ecologische doorgang ca 300m ten noorden van de Groningerstraat te realiseren.*
- d) *bestuurlijk gezien, ligt deze opdracht bij de provincie Groningen, maar omdat de aanvankelijk gekozen locatie te hoge kosten met zich meebrengt, zou het goed zijn om in dit geval 'grensoverschrijdend' te denken en de werkzaamheden aan de Drentsche kant uit te voeren, waar de A28 nog voldoende hoog boven het maaiveld ligt.*
- e) *op deze manier voegt de aanleg van het transferium ook werkelijk iets toe aan de intrinsieke waarde van Nationaal Park en Landschap.*